



**AVTECH Sweden AB (publ)**

**DELÅRSRAPPORT**  
**Januari – mars 2017**





## AVTECH Sweden AB (publ)

### DELÅRSRAPPORT

Januari – mars 2017

- AVTECH-koncernens omsättning för det första kvartalet 2017 uppgick till MSEK 2,2(2,1).
- Rörelseresultatet för det första kvartalet 2017 var MSEK -1,3 (-4,3). Nettoresultatet för det första kvartalet 2017 uppgick till MSEK -1,3 (-4,3) eller SEK -0,02 (-0,08) per aktie.
- Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för det första kvartalet 2017 till MSEK -0,5 (-2,6) eller SEK -0,01 (0,05) per aktie. Koncernens likvida medel uppgick vid periodens slut till MSEK 23,8 (vid föregående årsskifte 25,1) vilket motsvarar SEK 0,42 (0,46) per aktie.
- Eget kapital uppgick vid periodens utgång till MSEK 32,6 (vid föregående årsskifte 33,9) eller SEK 0,58 (0,60) per aktie. Koncernens soliditet uppgick till 98,4 (96,9) procent.
- I oktober 2016 kommunicerade AVTECH att Bolaget har ingått avtal med Met Office om teknisk och kommersiell utveckling av de nya tjänster som AVTECH sedan tidigare har informerat om, bl.a. avseende turbulens, åska, och övriga extremvindsvarningar. Vidare innebar avtalet att Met Office tog över ansvaret för väderleveransen till Southwest Airlines kopplat till Aventus NowCast, medförande en kostnadsänkning från 50% av AVTECH's bruttointäkter till 10% av bruttointäkterna.
- I december 2016 informerade bolaget om att man implementerat Aventus NowCast avseende det i oktober 2016 kommunicerade avtalet med Lufthansa Cargo AG.
- AVTECH kommunicerade en verksamhetsuppdatering i december 2016 och offentliggjorde då bl.a. en fortsatt sällsatsning på Aventus NowCast och Aventus SIGMA, bl.a. genom tillsättandet av Sören Skog som ny försäljningschef.
- AVTECH offentliggjorde i februari 2017 att bolaget tillsammans med easyJet identifierat källan till problemen med att producera det dataset som krävs för expansionen av kontraktet till ett fullt ut betalande kommersiellt avtal. AVTECH förväntar sig att problemen är lösta under det andra kvartalet 2017. Vidare offentliggjordes att easyJet visat stort intresse för att bli lanseringskund för AVTECH's Aventus SIGMA-lösning, via ett tre månader långt testavtal med planerad start i april 2017.

#### Händelser efter periodens slut

- Under april månad etableras ett samarbetsprojekt mellan MetOffice, easyJet, flygplatsen på Gatwick i London och Avtech. Avsikten med projektet är att förbättra effektiviteten för ankommande flygplan till Gatwick, genom användning av Aventus som tidsstyrningsverktyg (TBO – Time Based Operation). Projektet har även en ambition att delta i en EU finansierad storskaledemonstration för tidsbaserade operationer in till flygplatser. Met Office och Avtech har ombetts att hantera projektledning av projektet. Under maj månad 2017 kommer ett

detaljerat projektförslag att överlämnas till SESAR JOINT UNDERTAKING. Projektets löptid kommer att vara 2 år, efter beslut om delfinansiering.

- Utveckling av Aventus SIGMA vädervarningar fortgår enligt plan. Tjänsten förväntas drifställas hos easyJet under andra kvartalet 2017 för testkörning och utvärdering av easyJets piloter. Initialt genomförs testerna i den Schweiz-baserade delen av easyJet flottan som redan kör Aventus Descent.
- Efter periodens slut beslutades om nyrekrytering av tre mjukvaruutvecklare till AVTECHs teknikenhet. Beslutet baseras på en förväntad omsättningsökning som resultat av SIGMA och andra satsningar.



## AVTECH Sweden AB (publ)

### DELÅRSRAPPORT Januari – mars 2017

#### FÖRSTA KVARTALET 2017

##### Affärsområde Aventus NowCast

Aventus NowCast är AVTECH's tjänsteerbjudande riktat till i huvudsak flygbolag avseende mjukvarustödd optimering av flygplans drift beaktande väder och vind. Aventus NowCast optimerar flygplans flygrutter, tidsåtgång, energiförbrukning, miljöpåverkan, flygsäkerhet och flygekonomi, vilka alla är faktorer av stor betydelse för flygtransportindustrin. Optimeringsmetodologin som AVTECH använder är patenterad i Sverige, ett utvidgat Europa, Nordamerika samt Kina.

Aventus SIGMA är en högkvalitativ tjänst som med hög precision presenterar signifikanta väderförhållanden såsom isbildning, turbulens, vulkanisk aska, etc till flygplanets cockpit i realtid. Genom att ha tillgång till de senaste prognoserna

om turbolens, isbildning, avgång och ankomst väder så kan kvalificerade beslut tas av piloter, vilket bidrar till säkrare och mer komfortabla flygningar. Aventus SIGMA Turbulence utgör det första steget i en utvidgning av Aventus konceptet.

Som ytterligare support för Aventussystemet erbjuds AVTECH's kunder också Aventus Management Dashboard. Denna möjliggör realtidsuppföljning av Aventus-tjänsten och dess positiva effekter i flygbolags verksamhet.

AVTECH's införsäljningsarbete fortgick under det första kvartalet gentemot ett stort antal flygbolag; sedan en tid fokuserat från att i huvudsak enbart sälja **AventusNowCast (Descent, respektive Full Flight)**, till att även inkludera Aventus SIGMA i AVTECH's produktportfölj (för produktinformation se

<http://avtech.aero/aventus-nowcast/aventus-sigma/>.

Kontraktet med easyJet är ett bra exempel på AVTECH's tekniska och kommersiella konkurrensförmåga och också på framgång i förhållande till bolagets strategi att fokusera sina införsäljningsaktiviteter på nyckelkunder med stora potentiella affärsvolymmer.

Generellt så fortsatte införsäljningsarbetet under kvartalet i viss mån att präglas av förseningar relaterade till administrativa orsaker på flygbolagsnivå, samt av pågående processer som expanderades till att även inkludera optimerade vindar för samtliga övriga flygsegment utöver Descent (pre-flight, take-off och en-route). Om än innebärande en större kommersiell potential och konkurrens om de enskilda kontrakten, så innebar expansionerna att vissa pågående nyckelprocesser försenades, vilket det i januari 2016 erhållna easyJet-kontraktet är ett exempel på.

Leveransen av Aventus har under kvartalet fortsatt att vara genuint robust, med en fortsatt mycket hög leveranssäkerhet.

Trots en redan mycket hög leveranssäkerhet så har Aventus-systemet fortsatt att förbättras under kvartalet, bl.a. genom det i oktober 2016 offentliggjorda samarbetet med Met Office (UK) om gemensam utveckling. Detta avser de nya tjänster som AVTECH sedan tidigare har informerat om, bl.a. avseende turbulens, åska, och övriga extremvindsvarningar.

Överenskommelsen med Met Office har under kvartalet inneburit lägre kostnader för väderprognoser

Det genomfördes vidare under kvartalet tester och tekniska förberedelser med flera flygbolag inför potentiell kontraktering och uppstart av kommersiella leveranser, samt inför potentiella expansioner av existerande kontrakt.

#### **Affärsområde Consultancy**

Under kvartalet fortsatte AVTECH sitt införsäljningsarbete gentemot ett fåtal strategiska flygplatser med stort potentiellt behov av AVTECH's logistiklösningar och med hög synergi mellan flygbolag (AVTECH's Aventuskunder) och flygplats. Införsäljningsarbetet fortsatte med god respons att understödjas av den demonstrator som AVTECH utvecklat som ett sätt att underbygga och förstärka AVTECH's säljbudskap för det nya systemet (<http://avtech.aero/bigdataplatform/>).

#### **Affärsområde Research and Development**

Datakällorna i den nya strategiska plattformen s.k. Big Data-koncept kommer att bestå av den fyrdimensionella flygbanedata (4DT) som tas fram i Aventus-systemet och det kommunikationssystem som används i Aventus för kommunikation med flygplanens navigationsdatorer. Kompletterat med ytterligare data som rätt utnyttjat gör det möjligt att bygga en portfölj av tjänster som med unik kvalitet möjliggör stora effektivitetsbesparingar hos kund och därmed också stora finansiella besparingar, gate-to-gate. Acceptans inväntas från dedikerade utvecklingskunder.

#### **Nettoomsättning och resultat**

Koncernens omsättning för det första kvartalet uppgick till MSEK 2,2 (2,1), härrörande från försäljning i huvudsak i Nordamerika (Nordamerika) och

affärsområde Aventus NowCast (Aventus NowCast).

Avskrivningarna uppgick till MSEK -1,5 (-1,4) varav MSEK -1,4 (-1,3) avsåg avskrivningar på aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.

Rörelseresultatet var MSEK -1,3 (-4,3).

Finansnettot uppgick till MSEK 0,0 (0,0).

Kvartalets nettoresultat uppgick till MSEK -1,3 (-4,3) eller SEK 0,02 (-0,08) per aktie.

Kassaflödet från den löpande verksamheten var MSEK -0,5 (-2,6) eller SEK -0,01 (0,05) per aktie.

### **Investeringar**

Under kvartalet har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0). Utgifter för utvecklingsarbeten om MSEK 0,7 (0,8) har aktiverats.

### **Personal**

Medelantalet anställda under perioden uppgick till 5 (8) personer. Vid periodens slut uppgick antalet anställda till 5 (8).

Christer Fehrling, sedan 2007 styrelsemedlem och en av de större ägarna i AVTECH, tillträdde den 1 mars 2016 som Bolagets nye Verkställande Direktör Christer Fehrling kommer att vara aktiv VD under den tid en långsiktig Verkställande Direktör rekryteras.

Utöver den anställda personalen anlidade bolaget under perioden också ett antal konsulter för i huvudsak internt utvecklingsarbete och marknadsarbete.

## **FINANSIELL STÄLLNING**

### **Likvida medel**

Koncernens likvida medel uppgick vid kvartalets slut till MSEK 23,8 (vid årsskiftet 25,1) vilket motsvarar SEK 0,42 (0,46) per aktie. Koncernen hade vid kvartalets utgång inga checkräkningskrediter.

### **Eget kapital och soliditet**

Eget kapital uppgick vid kvartalets utgång till MSEK 32,6 (vid årsskiftet 33,9) eller SEK 0,58 (0,60) per aktie. Koncernens soliditet var vid kvartalets utgång 98,4 procent (vid årsskiftet 96,9 procent).

## **NÄRSTÅENDETRANSAKTIONER**

Ide Design AB, ett bolag ägt till 100% av Christer Fehrling (AVTECH's VD), fakturerade under perioden 109 500 SEK. Vidare reserverades det ytterligare 60 000 SEK, avseende management tjänster.

Kostnader om 50 000 SEK belastade AVTECH,s resultaträkning under perioden avseende arbete som utförts av ett bolag Redeborn Consultant AB, ett bolag ägt till 100% av Bo Redeborn, AVTECH's styrelseordförande. Kostnaderna avsåg tjänster i huvudsak inom ramen för marknadsföring och sälj.

Spirit Racing S.L Spain, ett bolag ägt till 100% av Lars GV Lindberg (AVTECH's styrelseledamot belastade AVTECH's resultaträkning om SEK 56 500. Kostnaden avsåg främst operativt arbete.

## **MODERBOLAGET**

AVTECH Sweden AB (publ) redovisade ett rörelseresultat för kvartalet om MSEK -1,3 (-4,3).

Moderbolagets egna kapital uppgick vid kvartalets slut till 32,6 MSEK (vid årsskiftet 33,9 MSEK ). Likvida medel uppgick till MSEK 23,8 (vid årsskiftet

25,1). Under kvartalet har investeringar i inventarier gjorts med MSEK 0,0 (0,0).

## VÄSENTLIGA RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER

Koncernen och moderbolaget är genom sin verksamhet utsatt för risker av både rörelsekaraktär och finansiell karaktär, vilka bolaget delvis självt kan påverka. Inom bolaget pågår en kontinuerlig process för att identifiera förekommande risker samt för att bedöma hur dessa skall hanteras. Marknaden för AVTECH-koncernens produkter kännetecknas av långa införsäljningstider. Koncernen verkar på en tidig marknad med stor potential men med ryckig försäljningsutveckling.

Moderbolaget bedriver operativ verksamhet, varigenom riskerna i detta bolag inte begränsas till likviditetsrisk. För en fullständig redogörelse av identifierade risker samt företagets arbete med att hantera dessa hänvisas till sid 11-13 samt sid 40 i bolagets Nyemissionsprospekt 2013, avsnitten "Riskfaktorer" samt "Legala frågor och kompletterande information". Prospektet finns tillgängligt via AVTECH:s hemsida [www.avtech.se](http://www.avtech.se).

## FRAMTIDSUTSIKTER

Styrelsen har en fortsatt positiv syn på företagets verksamhetsområden. Övuntade förseningar av några kritiska säljprocesser, varav easyJet är den med störst potentiell påverkan, vilket gör att intäkter från easyJet kontraktet väntas tidigast under det andra kvartalet 2017. Beaktat den pågående sällsatsningen, är det styrelsens balanserade syn att lönsamhet på månadsbasis inte förväntas under den tidigare delen av 2017.

Det är tydligt att AVTECH gradvis verkar accepteras som en kompetent utvecklare och leverantör av robusta och praktiskt tillämbara IT-verktyg för flygindustrin.

## KOMMANDE INFORMATIONSTILLFÄLLEN

Bolagsstämma 2017	2017-05-15
Kvartalsrapport Q2 2017	2017-08-18
Kvartalsrapport Q3 2017	2017-10-16
Bokslutskommuniké 2018	2018-02-12

Kista den 2017-04-17 april 2017

AVTECH Sweden AB (publ), Styrelsen

Denna rapport har inte granskats av bolagets revisorer.

### För ytterligare information, vänligen kontakta

Christer Fehrling, Verkställande Direktör, +46 (0) 8 544 104 80

Britt-Marie Lodenius, Finanschef, +46 (0) 8 544 104 80

eller besök bolagets hemsida [www.avtech.aero](http://www.avtech.aero)

AVTECH Sweden AB (publ), organisationsnummer 556568-3108, har sitt säte i Stockholms kommun.

Postadress: Färögatan 33, 24 tr, 164 51 KISTA, Sverige.

Bolagets B-aktie (kortnamn AVT B) handlas sedan februari 2012 på NASDAQ OMX First North. Bolagets A-aktie handlas inte på någon marknadsplats. Certified Adviser är f.n. Redeye AB ([www.redeye.se](http://www.redeye.se)), tel: 08-545 01 330. För förklaring av tekniska termer, se ordlista på sidan 73 i bolagets Nyemissionsprospekt 2011. Informationen i detta pressmeddelande är sådan som AVTECH Sweden AB (publ) är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 19 april 2017 kl 08.30 CET.

<b>KONCERNENS RESULTATRÄKNING</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2016</b>
MSEK	jan-mars	jan-mars	Helår
Nettoomsättning	2,2	2,1	8,4
Aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m.	0,7	0,8	3,0
Övriga rörelseintäkter	0,0	-	0,1
<b>Summa intäkter för perioden</b>	<b>2,9</b>	<b>2,9</b>	<b>11,5</b>
Externa kostnader	-1,6	-2,7	-15,5
Personalkostnader	-1,1	-3,0	-6,0
Avskrivningar	-1,5	-1,4	-1,5
<b>Summa rörelsekostnader för perioden</b>	<b>-4,2</b>	<b>-7,2</b>	<b>-23,0</b>
<b>Rörelseresultat för perioden</b>	<b>-1,3</b>	<b>-4,3</b>	<b>-11,5</b>
<b>Finansnetto</b>	0,0	-0,0	-0,0
Resultat före skatt för perioden	-1,3	-4,3	-11,5
Skatt	-	-	-
<b>PERIODENS RESULTAT</b>	<b>-1,3</b>	<b>-4,3</b>	<b>-11,5</b>

<b>KONCERNENS KASSAFLÖDESANALYS</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2016</b>
MSEK	jan-mars	jan-mars	Helår
Kassaflöde före förändring i rörelsekapital (not 2)	-0,5	-3,7	-8,8
Förändring i rörelsekapital	0,5	1,1	3,4
<b>Kassaflöde från löpande verksamhet</b>	<b>-0,5</b>	<b>-2,6</b>	<b>-12,2</b>
Kassaflöde från investeringsverksamheten (not 2)	0,0	5,0	0,5
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0,0	0,0	0,0
<b>FÖRÄNDRING I LIKVIDA MEDEL</b>	<b>-0,5</b>	<b>-2,4</b>	<b>-11,7</b>

<b>NYCKELTAL</b>	<b>2017</b>	<b>2016</b>	<b>2016</b>
	jan-mars	jan-mars	Helår
<b>Omsättning per anställd, MSEK</b>	0,4	0,3	1,6
Genomsnittligt antal aktier, tusental	56 480	56 480	56 480
Genomsnittligt antal aktier, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480
Omsättning per aktie, SEK	0,04	0,04	0,15
Nettoresultat per aktie, SEK före utspädning	-0,02	-0,08	-0,20
Nettoresultat per aktie, SEK efter utspädning	-0,02	-0,08	-0,20
Kassaflöde (fr. löp. verksamh.) per aktie, SEK (not 2)	-0,01	0,05	-0,18
Rörelsemarginal	Neg.	Neg.	Neg.

**KONCERNENS****BALANSRÄKNING**

MSEK	2017 31 mars	2016 31 mars	2016 31 dec
<b>TILLGÅNGAR</b>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten, m.m. Byggnader och mark	7,1 -	9,6 -	7,8 -
Inventarier, verktyg och installationer (not 4)	0,2	1,1	0,3
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>7,3</b>	<b>10,7</b>	<b>8,1</b>
Övriga kortfristiga fordringar	2,1	3,0	1,8
Likvida medel (not 5)	23,8	32,5	25,1
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>25,9</b>	<b>35,5</b>	<b>26,9</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>33,2</b>	<b>46,2</b>	<b>35,0</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Eget kapital	32,6	41,1	33,9
Långfristiga skulder	-	-	-
Kortfristiga skulder (not 5)	0,6	5,1	1,1
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>-33,2</b>	<b>46,2</b>	<b>35,0</b>
<b>Poster inom linjen</b>			
Ställda säkerheter (not 6)	-	-	-
Ansvarsförbindelser	-	-	-

MSEK	2017 31 mars	2016 31 mars	2016 31 dec
<b>FÖRÄNDRING I KONCERNENS EGET KAPITAL</b>			
Eget kapital vid periodens början	33,9	45,4	45,4
Periodens resultat	-1,3	-4,3	-11,5
Omräkningsdifferenser eget kapital	0,0	0,0	0,0
<b>Eget kapital vid periodens slut</b>	<b>32,6</b>	<b>41,1</b>	<b>33,9</b>

	2017 31 mars	2016 31 mars	2016 31 dec
<b>NYCKELTAL</b>			
Soliditet/egenkapitalandel	98,4%	88,8%	96,9%
Antal aktier vid periodens slut, tusental (not 7)	56 480	56 480	56 480
Antal aktier vid periodens slut, tusental, efter utspädning (not 3)	56 480	56 480	56 480
Likvida medel per aktie, SEK	0,42	0,58	0,46
Eget kapital per aktie, SEK	0,58	0,73	0,60
Börskurs vid periodens slut, SEK (not 8)	3,31	5,50	3,55
Kurs / eget kapital (not 8)	5,7	7,5	6,0
Börsvärde vid periodens slut, MSEK (not 8)	186,9	310,6	200,5



## KVARTALSDATA

MSEK	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4	Helår
<b>Omsättning</b>					
2011	1,5	1,8	1,1	1,0	<b>5,4</b>
2012	1,3	1,6	1,6	2,0	<b>6,4</b>
2013	1,6	1,2	2,3	2,2	<b>7,3</b>
2014	1,9	3,3	3,2	3,7	<b>12,1</b>
2015	1,9	2,8	1,9	2,1	<b>8,7</b>
2016	2,1	1,9	2,1	2,4	<b>8,5</b>
2017	2,2				
<b>Rörelseresultat</b>					
2011	0,0	-0,1	-2,1	-1,7	<b>-3,9</b>
2012	-2,3	-3,5	-2,1	-1,7	<b>-9,6</b>
2013	-2,4	-3,4	-1,7	-2,2	<b>-9,7</b>
2014	-1,9	-1,3	-0,8	-1,6	<b>-5,6</b>
2015	-3,4	-3,3	-2,3	-4,0	<b>-13,0</b>
2016	-4,3	-2,5	-2,1	-2,6	<b>-11,5</b>
2017	-1,3				
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten (not 2)</b>					
2011	1,2	1,3	-0,4	-7,3	<b>-5,2</b>
2012	-1,3	-2,4	-0,3	-4,8	<b>-8,7</b>
2013	0,2	-1,4	-2,3	-6,2	<b>-9,6</b>
2014	0,4	-1,9	-2,8	-1,5	<b>-5,7</b>
2015	2,2	-2,7	-4,9	-4,8	<b>-10,2</b>
2017	-0,5				

### Redovisningsprinciper och noter

Alla belopp redovisas i miljoner svenska kronor (MSEK) om inte annat anges.

Redovisningen har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3).

**Not 1)** Avser det UAE-registrerade företaget AVTECH Middle East LLC, etablerad under hösten 2011, vari AVTECH Sweden AB (publ) äger 49% av aktierna. RR13 tillämpas vid redovisning av andelar i intresseföretag.

**Not 2)** Principen för hur aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten hanteras i kassaflödesberäkningar har fr.o.m. januari 2012 ändrats så att aktiveringar nu hänsyntas som "justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet", vilket påverkar "kassaflödet från den löpande verksamheten". Tidigare har aktiverade utgifter för utvecklingsarbeten klassificerats som tillhörande investeringsverksamheten, d.v.s. undantagits "kassaflödet från den löpande verksamheten". Justeringar mht principändringen har inte gjorts till föregående perioder i AVTECH:s rapporteringar.

**Not 3)** Koncernen hade vid periodernas utgång inga optionsprogram eller andra utestående finansiella instrument som påverkar det potentiella antalet aktier i AVTECH Sweden AB (publ), varför ingen potentiell utspädning förelåg.

**Not 4)** Avser i huvudsak aktiverade kontorsinventarier, IT-relaterad hårdvara (arbetsstationer samt produktionscenter avseende Aventus NowCast i Orlando, USA) .

**Not 5)** Koncernen hade per utgången av kvartalet inga checkräkningskrediter. Under kortfristiga skulder ingår leverantörsskulder, f, interimsskulder avseende pågående projekt, övriga upplupna kostnader, samt övriga kortfristiga skulder.

**Not 6)** Avser företagsinteckningar lämnade som säkerhet avseende företagets checkräkningskredit i Sverige (se not 6).

**Not 7)** Nyckeltalet visar det faktiska antalet utestående aktier i AVTECH Sweden AB (publ) vid respektive tidpunkt.

**Not 8)** Avser kursen på respektive balansdag för AVTECH:s B-aktie. AVTECH Sweden AB (publ) listades på NASDAQ OMX First North den 20 februari 2012 varför börskurser inte föreligger för periodslut tidigare än detta datum.

**Aktieägarna i AVTECH Sweden AB (publ)**  
**31 mars 2017**

Namn	AK A	AK B	Innehav	Innehav %	Röster	Röster %
Lindberg, Lars	3 927 600	910 059	4 837 659	8,60%	40 186 059	29,50%
Försäkringsbolaget Avanza Pension		9 809 184	9 809 184	17,40%	9 809 184	7,20%
Fehrling, Christer	574 968	2 039 927	2 614 895	4,63%	7 789 607	5,72%
Olcon Engineering	600 084	1 040 000	1 640 084	2,90%	7 040 840	5,16%
Staaaf, Christer	682 028	70 000	752 028	1,33%	6 890 280	5,10%
Bronge, Johan	644 600		644 600	1,10%	6 446 000	4,73%
S-Bolagen AB	400 000	100 000	500 000	0,90%	4 100 000	3,00%
Bo Redeborn	150 084	322 598	472 682	0,80%	1 823 438	1,30%
Dahlström, Lars	150 084	349 820	499 904	0,90%	1 850 660	1,40%
Bäckvall, Lars	100 000	1 238 584	1 338 584	2,40%	2 238 584	1,60%
<b>Summa de 10 största aktieägarna</b>	<b>7 229 448</b>	<b>15 880 172</b>	<b>23 109 620</b>	<b>40,96%</b>	<b>81 284 372</b>	<b>64,71%</b>
<b>Summa övriga</b>	<b>1 632 276</b>	<b>31 737 665</b>	<b>33 369 941</b>	<b>59,04%</b>	<b>54 950 705</b>	<b>35,29%</b>
<b>Totalt</b>	<b>8 861 724</b>	<b>47 617 837</b>	<b>56 479 561</b>	<b>100%</b>	<b>136 235 077</b>	<b>100%</b>

**OM AVTECH koncernen**

AVTECH utvecklar produkter och tjänster för digitala flygtrafikledningssystem. Kunder är den globala flygindustrins aktörer såsom flygbolag, flygplatser, flygtrafikledningsleverantörer, teknikföretag och flygplanstillverkare. Med hjälp av bolagets produkter och tjänster kan varje enskild flygning eller hel flygoperation optimeras vad gäller ekonomi, buller och utsläpp, effektivitet, kapacitet, punktlighet och säkerhet. Huvudkontoret ligger i Stockholm, Kista och koncernen ett intresseföretag i Dubai, Förenade Arabemiraten. För mer information, se [www.avtech.se](http://www.avtech.se).